

Bonjour,

Aujourd'hui nous allons évoquer le sujet qui est : "L'informatique peut-il réduire l'empreinte carbone au niveau aéronautique ?"

Aéronautique : Science de la navigation aérienne ; technique de la construction des appareils volants.

Pour commencer voici les sources qui m'ont permis d'en apprendre un peu plus sur ce sujet :



Vert



Technique de l'ingénieur



Electronie

D'après "Techniques de l'ingénieur" :

Entre 2013 et 2018, les émissions de gaz à effet de serre du transport aérien ont ainsi augmenté de 32 % même si dans le même temps les avions émettent 2 fois moins de CO₂ que dans les années 90, grâce aux innovations technologiques successives.

Les compagnies aériennes et les constructeurs se sont fixé un cap clair : réduire de moitié en 2050 les émissions par rapport à leur niveau de 2005.

Si on se réfère aux données de l'ITF pour 2020 (International Transport Forum), l'aviation est responsable d'environ 11% des rejets de GES du secteur des transports. Pour finir, la part de l'aviation, en termes d'émissions de GES au niveau mondial se situe entre 3 et 4,5 % selon les estimations.

Selon le site "Vert" : Selon une étude qui fait référence, publiée en 2020 dans la revue Atmospheric environment, les vols en avion représentent 2,4 % des émissions de CO₂ à eux

seuls. Un chiffre auquel il faut ajouter les rejets liés à la production et à la distribution du kérosène (20 % du total), pour atteindre 2,9 % des émissions globales de CO₂.

D'après "Electronie" : Selon des études menées par des organisations telles que The Shift Project, le numérique est responsable de 4 % des émissions de gaz à effet de serre. Si la consommation d'énergie numérique continue à augmenter au rythme actuel, elle pourrait représenter jusqu'à 8 % des émissions totales d'ici 2025.